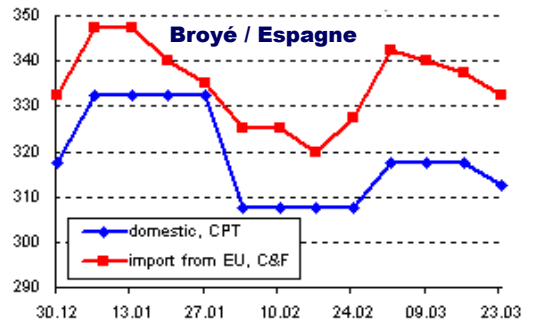


## À la une

### La Turquie favorise les Américains au détriment des Européens

Les nouvelles en provenance de Turquie ne sont pas franchement bonnes; du moins pour les exportateurs européens qui ont encaissé la semaine dernière une baisse moyenne de 6\$/t par rapport à la 1ère quinzaine du mois. Une baisse en partie alimentée par une hausse des volumes proposés qui a sans doute confirmé le sentiment d'un possible retournement du marché ces prochaines semaines. Pour l'heure, la baisse des prix turcs n'a pas eu de conséquences importantes sur les marchés sud-européens. L'Espagne achetait récemment du broyé entre 330 et 340€ cfr et de la HMS 80/20 à 310/315€. Même situation en Italie où la volonté de baisse est plus clairement affichée par les usines qui mettent en avant leurs difficultés à vendre à bon prix leur production. Toutefois, les exportateurs allemands et français font de la résistance, arguant d'une « faiblesse des disponibilités en ferrailles ». Un argument qui ne convainc pas vraiment les observateurs qui considèrent en général que le marché reste aux mains des usines et la baisse est dans les cartes.



Les prix relevés (p=provisoire)			
Zone géographiques	Jan	Fev	Mars
<b>Broyé Europe Nord</b> Franco usines €/t	325 335	320 335	320 340
<b>Broyé Europe Sud</b> Franco usines €/t	320 340	325 335	325 340
<b>Broyé Rotterdam</b> FOB \$/t	430 435	400 405	415 420
<b>HMS 80/20 Rotterdam</b> FOB \$/t	420 430	395 400	405 410
<b>Broyé GB</b> 3B franco usine £/t	270 285	260 270	265 275
<b>Chutes neuves GB</b> 4A franco usine £/t	275 285	265 275	270 280
<b>Lourde GB</b> OA franco usine £/t	265 270	255 260	255 265
<b>HMS 1/2 80/20</b> Cfr Turquie \$/t	460 470	425 435	435 445
<b>Paquets auto Turquie</b> Franco usines TRY/t	770 850	730 830	720 820
<b>HMS 1/2 80/20</b> Cfr Asie sud-est \$/t	470 475	455 460	455 460
<b>Broyé USA local</b> Franco usines \$/t.l.	470 475	440 445	440 445
<b>N°1 Busheling USA</b> Franco usines \$/tl	520 530	460 470	460 470
<b>Lourde USA local</b> Franco usines \$/tl	450 460	420 430	420 430
<b>HSM 1/2 USA local</b> Franco usines \$/tl	420 425	390 400	390 400
<b>Broyé USA export</b> FOB Cote Est \$/tl	450 460	425 435	425 435
<b>Broyé USA export</b> Cfr Extrême orient \$/tl	480 490	425 435	440 450
<b>Lourde Chine local</b> Shanghai RMB/t	3350 3500	3350 3500	3350 3450
<b>Broyé Japon</b> Fr Okayama yen/t	33800 33800	31500 31500	33500 33500

## L'actualité du marché

◆ **Turquie (importations).** – Situation très contrastée à l'importation sur le marché turc. Les volumes échangés depuis le début du mois restent très importants, avec un pic la semaine dernière qui ne laisse pas d'inquiéter les observateurs. Si l'on se réfère aux toutes dernières transactions, on observe une hausse des prix accordés aux exportateurs US, mais une baisse infligée aux expéditeurs européens. Les différentiels de prix sur les deux rives de l'Atlantique ont ainsi tendance à progresser, la HMS 80/20 ex US se vendant sur une base moyenne de 443\$ cfr (+4\$) contre 435\$ cfr (-6\$) pour de la même qualité en provenance d'Europe de l'Ouest. A noter que les expéditions au départ des ports russes et ukrainiens sont limitées par les glaces.

Turquie cfr Iskenderun, Marmara		
\$/t	qualité	prix
USA	HMS 80/20	443
USA	broyé	448
USA	E3	455/465
Europe W	HMS 70/30	417
Europe W	HMS 80/20	435
Europe W	broyé	447
CEI	A3	430/435

◆ **Asie (importations).** – Les acheteurs asiatiques semblent opter pour une position de wait and see, sans doute dans l'espoir d'une prochaine baisse des prix. Les dernières transactions laissent toutefois apparaître une certaine stabilisation des prix, les importateurs taiwanais et sud-coréens favorisant manifestement leurs approvisionnements au départ des Etats-Unis au détriment du Japon désormais réputé trop cher. A noter quelques transactions sur des containers de HMS 80/20 ex-USA vendus à Taiwan sur une base de 435/440\$/t cfr. La même qualité, toujours en containers, se vend sur des bases identiques cfr Corée du Sud.

◆ **Corée du sud.** – Le sud-coréen YK Steel (1,2Mt/an) a augmenté de 10.000t ses achats en mars, à 140.000t, dont 70.000t à l'importation, exclusivement en provenance des Etats-Unis. L'entreprise tourne actuellement à 70% de ses capacités, a indiqué l'un de ses représentants.

◆ **USA (local).** – La situation reste très compliquée, les prix des ferrailles étant tirés à hue et à dia, suivant les états. On note une hausse assez

(Suite page 2)

(Suite de la page 1)

significative de la demande en produits sidérurgiques aux Etats-Unis alors que dans le même temps la collecte de ferrailles marque le pas. Alors que fin janvier le taux d'utilisation des capacités de production US peinait à atteindre les 77%, il atteignait 79% en mars et devrait dépasser les 80% sous peu, affirment les opérateurs locaux. Reste que, pour le moment, seules les très belles qualités semblent intéresser les sidérurgistes US qui délaissent les basses qualités. Ainsi, quand la HMS1 gagne 5\$/t en moyenne à 400/405\$/t franco usines, la HMS 2 en perd 5, à 335/340\$/t franco.

USA en \$/t				
qualité	marché	terme	prix	delta
HMS 80/20	export	fob Est	415/425	-10
broyé	export	fob Est	420/430	-10
E3	export	fob Est	425/435	-10
HMS1	local	franco	400/405	+5
HMS2	local	franco	335/340	+5

◆ **USA (export).** – Les exportations US de ferrailles se sont inscrites en forte baisse en janvier dernier, à 1.421.600t, en recul de 16% par rapport à janvier 2011.

◆ **HBI (marché).** – Comme prévu les producteurs de HBI (hot briquetted iron, briquettes contenant 90/92% Fe) poussent les feux pour obtenir des hausses de prix, arguant de la bonne tenue des ferrailles ces trois derniers mois. Mi février, les producteurs vénézuéliens avaient réduit leur prix, faute de demande. Ils viennent de changer leur fusil d'épaule et ont obtenu des hausses de l'ordre de 15\$/t, notamment sur le marché italien (410/415\$/t cfr Italie). Les producteurs russes, libyens, et omanais sont dans le même état d'esprit. Toutefois, certains analystes estiment que cette hausse ne sera qu'un feu de paille en Europe, les sidérurgistes locaux n'ayant pas de besoins urgents à satisfaire. « La vérité, c'est que la hausse se fait essentiellement en Extrême-Orient, pas en Europe », estimait mardi un opérateur, convaincu que les prix chuteront prochainement, notamment si les ferrailles européennes voient leur baisse s'accroître.



FRET  
MARITIME

Londres. - Les prix des transports maritimes de matières sèches ont poursuivi leur hausse la semaine dernière, dans un marché cependant toujours empreint de prudence face à la surcapacité de la flotte, tandis que les frets pétroliers connaissaient des sorts contrastés. L'indice composite Baltic Dry Index (BDI) a terminé vendredi à 874 points, son niveau le plus élevé depuis mi-janvier, contre 824 points le vendredi précédent. Alors que la catégorie des navires les plus larges (Capesize) continue de reculer, l'indice BDI est soutenu par les catégories de navires plus petites, le marché profitant notamment d'un regain d'activité en Asie et sur le bassin Pacifique, observent les analystes de l'agent maritime BRS. Ainsi, le Baltic Panamax Index (BPI) a terminé à 971 points, son niveau le plus élevé depuis près d'un mois, contre 889 points une semaine plus tôt. Le Baltic Capesize Index (BCI), qui compile les tarifs des capesize a en revanche reculé, finissant vendredi à 1.466 points contre 1.503 points sept jours auparavant. Il y a un renforcement de l'activité dans le Pacifique, mais les routes transatlantiques pâtissent de la faiblesse de la demande, d'autant plus qu'il y a toujours sur le bassin atlantique une flotte disponible surabondante, soulignent les experts de BRS. Le marché reste extrêmement prudent, relevaient-ils, notant également que, malgré une récente amélioration de ses importations, les fondamentaux de la demande chinoise de frets restent moroses, comme en témoignent les stocks importants de charbon et de métaux de fer dans les ports du pays, qui reflètent un engorgement du marché local.

**BIF - Bulletin International des Ferrailles**  
 Hebdomadaire - Publié par Publications VERON & Cie  
 42, rue d'Antrain 35700 Rennes  
 Tel 02 99 85 38 38 – Fax 02 99 85 30 76  
 contact@metaltribune.com  
 Imprimé par nos soins - dépôt légal à parution –  
 CPPAP en cours - Dir Publication: Ch VERON  
**Abonnement 1 an 403.01 EUR HT**  
 Etranger: selon pays, nous consulter  
 Les cotations et commentaires dans le BIF  
 sont publiés à titre indicatif  
 et ne sauraient engager la responsabilité des auteurs  
 et de l'éditeur  
 Reproduction & retransmission interdites

**Bateaux négociés à la grande exportation** (liste non exhaustive & purement indicative)

Type	Vendu semaine	Tonnage	Provenance	Destination	Délais	Prix
HMS 80/20	11	20.000t	GB	Turquie	avril	435\$/t cfr
HMS 80/20	11	22.000t	Pays Bas	Turquie	avril	417\$/t cfr
broyé	11	10.000t	Pays Bas	Turquie	avril	447\$/t cfr
broyé	10	cargo	USA	Italie	Mars/avril	455\$/t cfr
broyé	10	cargo	UE	Espagne	mars	340€/t cfr
HMS 80/20	09	cargo	UE	Turquie	mars	445\$/t cfr

**Coupon d'abonnement** à retourner à Publications VERON & Cie — 42 Rue d'Antrain 35700 RENNES

tel 02.99.85.36.36—contact@metaltribune.com—télécopie 02.99.85.30.76

Nom de l'entreprise:.....

Nom de l'abonné.....

Adresse électronique.....

Téléphone: ..... Télécopie:.....

Adresse de Facturation.....

Code Postal:..... Ville..... Pays.....

Tarifs 2011	HT	TTC
6 mois	222.41€	266.00€
1 an	403.01€	482.00€